



PERSONTMOETING – 24 MAART 2010

Forum Mobiliteit Regio Antwerpen 2020

- Een stand van zaken
  - ▣ Uitgangspunten & aanpak
  - ▣ Memorandum
  - ▣ Feedback & vaststellingen
  - ▣ Boodschap
- Openbaar vervoer – potenties (Manu Claeys – Peter Verhaeghe)

# Forum Mobiliteit Regio Antwerpen 2020

- Memorandum afgeleverd : 24 februari
- Studierapport Hoofdwegennet : 19 maart
- Presentaties aan beroepsverenigingen, colleges en gemeenteraden, politieke partijen en actiegroepen
- Publicatie alle documenten en tekeningen op :  
[www.forum2020.be](http://www.forum2020.be)
- Vandaag : potenties Openbaar vervoer
- Nog te komen : Haven & slimme logistiek - Beheerstructuur

# Uitgangspunten

- A-politiek en zonder a priori
- TINA ('there is no alternative') argumentatie overstijgen
- Studie en dialoog stimuleren creatieve oplossingen
- Samenwerkingsmodel ('win-win' situaties nastreven )
  - ▣ Conflicten en machtsargument overstijgen !
    - Antwerpen vs. Vlaanderen
    - Stad vs. Rand
    - Bedrijfsleven vs. Actiegroepen
    - Stadsontwikkeling vs. Mobiliteit
    - Politieke tegenstellingen
  - ▣ Belangrijke infrastructuurwerken & langetermijnoplossingen moeten breed draagvlak hebben
- Technisch, maatschappelijk en financieel haalbaar

# Aanpak Forum 2020

- Geen “golden bullet” oplossing, altijd compromis tussen economische, verkeerstechnische, sociaal maatschappelijke en politieke haalbaarheid
- Te strict (Antwerps) standpunt leidt niet tot een aanvaardbare totaaloplossing (samenwerking en overleg tussen stad, voorsteden, omliggende WAK regio, Gewest noodzakelijk)
- Opvangen en omleiden van doorgaand (vracht)verkeer vooraleer het de R1 bereikt door bijkomende tangenten om doorgaand en lokaal verkeer maximaal te scheiden
- Alternatieven voorzien voor autoverkeer naar en in de stad door uitbouw van openbaar vervoer en milieuvriendelijke alternatieven

# Conclusies Memorandum

- Samenwerking en breed overleg tussen stad, voorsteden, omliggende regio (WAK) en Vlaams gewest en meenemen breed spectrum aan bekommernissen
- Scheiding strategie, uitwerking projecten, opvolging en uitvoering
- Doorgaand verkeer voor R1 opvangen en scheiden van doorgaand (vracht)verkeer van lokaal (personen)verkeer
- Hardware complementeren met software
- Afruil tussen verschillende aspecten – mobiliteit, economie, leefbaarheid, haalbaarheid
- Combinatie-scenario als verdedigbaar compromis tussen criteria: flexibel, faseerbaar, te combineren met andere voorstellen

# Feedback & vaststellingen

- Veel interesse en aanmoedigingen
- Complementariteit federale agenda (spoorwegen)
- Kostenbatenanalyse een must (Proost- Van de Loo)
- Gebrek aan transparantie en bereidheid tot dialoog vanwege Vlaamse overheid
- Onafhankelijk studiewerk wordt niet door iedereen gemaakt : van negeren, in vraag stellen, tot belachelijk maken en verdachtmakingen.
- Doorgedreven politisering van het dossier

# Openluchtmuseum MIDDELHEIM



Middelheim  
Hoog

Algemeen Ziekenhuis  
Middelheim

- (A) Documentatiecentrum
- (B) Tentoonstellingspaviljoen
- (C) Educatieve ruimte
- (D) Depot
- (E) Kasteel
- Info & verkooppunt

Openingsuren

01/10 - 30/09: 10u - 17u

Middelheim  
Laag



# Het kan anders en beter ....

- Ontsporingen projectaanpak- en beheer in het verleden zijn geen maatstaf voor de toekomst (zowel wat kost als tijd betreft).
- Uitvoering aanbevelingen 'Versnelling Infrastructuurwerken' zal voorbereidingstermijnen verkorten en geeft Vlaamse regering meer beleidsruimte.
- Ongeacht al dan niet opname begroting (ESR95 neutraliteit), blijven financierings- en terugbetalings-uitdaging ongewijzigd.
- Financiering via 'tolheffing' is beleidskeuze Vlaamse regering.

## Essentiële vragen omtrent financiële haalbaarheid BAM-aanpak blijven onbeantwoord

- Details en extra-kosten ‘wit konijn’-oplossing worden niet vrijgegeven (‘eerst beslissen, dan communiceren’)
- Kosten opvolgingswerken aan Ring & Kennedy-tunnel hoger dan oorspronkelijke raming
- Financiering BAM moet opnieuw opgestart en aanbesteed worden.
- DBfM-formule leidt tot hogere kosten en financiële lasten dan rechtstreekse ontlening op de markt (desgevallend via vehikel met overheidswaarborg)

# Boodschap

- Juiste beslissing belangrijker dan snelle beslissing
- Vlaanderen in actie daagt iedereen uit constructief mee te werken: dit is de unieke gelegenheid
- Slimme logistiek vermijdt Antwerpse kleine ring tot eeuwigdurende bottleneck te maken
- Een goede oplossing is een oplossing voor:
  - ▣ Vlaanderen, België en Europa
  - ▣ Stad & rand
  - ▣ Huidige en toekomstige generatie
- Antwerpen moet voortrekkersrol 'slimme' mobiliteit (op gebied van technologie, economie en leefbaarheid) ambieren.

# Meer info ?



**[www.forum2020.be](http://www.forum2020.be)**

of mail naar :

**[info@forum2020.be](mailto:info@forum2020.be)**

# Waarom kan een Meccano-oplossing prijsgunstiger voor een langer traject?



1. Geen technisch hoogstandje met tunnel en dubbeldekbrug als 'landmark'
2. Geen noodzaak voor belangrijke opvolgwerken aan stedelijke ring (vanaf aansluiting E313 tot en met de Kennedytunnel)
3. Kruising oost-west & noord-zuid verkeer gebeurt met meccano via reeds aangelegd en daarvoor voorzien knooppunt Ekeren



4. Meccano laat afzonderlijke en meer concurrentiële aanbestedingen toe